

MATÉRIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1891 A 1904.

Année.	Loco- motives.	Voitures de luxé (à dortoir ou salon).	Voitures de 1ère classe.	Voitures de 2e classe et d'émigrants.	Wagons colis, malles et messa- geries.	Wagons à bes- tiaux et wagons fermés.	Wagons plats.	Four- gons à houille et wagons ballast.
1891	1,850	142	849	624	560	34,365	14,614	3,559
1892	1,961	155	909	634	591	35,668	15,403	3,584
1893	1,954	161	977	664	610	35,741	15,719	3,455
1894	2,002	199	992	670	636	35,852	14,904	4,699
1895	2,023	216	1,076	702	1,154	36,360	15,758	4,845
1896	2,046	206	1,042	648	650	†36,791	15,593	4,812
1897	2,096	226	1,085	688	674	†37,471	15,352	4,931
1898	2,112	226	1,214	628	668	†40,569	16,306	5,181
1899	2,217	268	1,239	640	668	†44,669	15,811	5,582
1900	2,273	238	1,103	641	652	†45,409	15,607	5,870
1901	2,433	258	1,159	649	815	†48,900	16,348	6,775
1902	2,444	281	1,166	573	681	†52,003	15,834	7,736
1903	2,587	304	1,148	590	818	†56,631	18,285	7,639
1904	2,768	223	1,231	595	860	†58,525	18,644	8,476

† Y compris wagons réfrigérateurs, wagons à outils et fourgons de conducteurs.

En 1904 il y avait 660 chasse-neige et *flangers* dont six étaient loués.

Le tableau précédent indique le matériel roulant en usage. Pour se rendre compte du nombre de voitures des diverses classes, il faut déduire du chiffre total de chaque année les nombres suivants de voitures louées :

Année.	Loco- motives.	Voitures de luxe (à dortoir ou salon).	Voitures de 1ère classe.	Voitures de 2e classe et d'émigrants.	Wagons à colis, malles et messa- geries.	Wagons à bestiaux et wagons fermés.	Wagons plats.
1891	50	17	31	15	25	3,625	289
1892	39	7	39	2	16	2,992	195
1893	17	5	28	2	9	1,946	174
1894	37	45	31	5	10	3,094	*329
1895	75	0	65	8	25	2,783	*321
1896	64	28	44	2	25	1,489	403
1897	90	37	38	4	11	2,532	203
1898	86	38	38	5	21	3,371	442
1899	75	37	69	19	29	3,247	*419
1900	103	3	74	1	30	3,634	*812
1901	117	15	72	13	86	4,039	*793
1902	100	13	49	11	24	3,799	*772
1903	99	14	42	11	22	3,822	*784
1904	128	26	78	12	21	3,225	*694

* Y compris les wagons à houille et de ballast.